Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala — Boletín Oficial de Gipuzkoa

2019ko maiatzaren 16a, osteguna — 91 — Jueves, a 16 de mayo de 2019

TOKI ADMINISTRAZIOA — 3 — ADMINISTRACIÓN LOCAL

GAINTZAKO UDALA

Iragarkia

Gaintzako Udalbatzarrak, 2019ko otsailaren 13an egindako osoko bilkuran, erabaki zuen haserako onespena ematea «Baso pista eta bideen erabilera berezia arautzen duen Ordenantza» aldaketari, jendeaurreko epea pasa ondoren erreklamaziorik ez bada ezartzen onespen hau behin betikoa izango dela esanez.

Toki-araubidearen Oinarriak arautzen dituen Legeak 70.2 artikuluan xedatutakoa betez, onartutako testua argitaratzen da.

Erabakiak amaiera ematen dio administrazio-bideari. Horren aurka administrazioarekiko auzierrekurtsoa aurkeztu ahal izango da: Euskal Herriko Auzitegi Nagusian, bi hilabeteko epean, iragarkia argitaratzen den egunetik kontatzen hasita; egoki iritzitako beste edozein errekutso jartzeari utzi gabe.

Gaintza, 2019ko maiatzaren 8a.—Alkatea. (3077)

ERANSKINA

Baso pista eta bideen erabilera berezia arautzen duen Ordenantza.

HITZAURREA

Azken urteotan baso pista eta baserri bideak egokitzeko udalerrian egin izan diren inbertsioen multzo garrantzitsuak arautegi bat ezartzeko premia eragiten du, guztiok bertatik ibiltzeko dugun eskubidea murriztu gabe, berauen erabilpen desegokia edo neurriz kanpokoa eta zoruaren ondoriozko hondamena gutxitu dadin.

Bide hauek egokitu zirenetik igarotako denboraldiak Korporazioari erakutsi dio ondasun hauen erabilpen indiskriminatu eta arduragabea galaraziko lukeen araudi ezak zer nolako ondorioak dakartzan.

Piskanaka egoera hau konpontzeko asmoz, eta Erregimen Lokaleko Oinarrien Legean eta berau garatzen duten Ondasun eta Zerbitzuen Erregelamenduan bildutako aurreikuspenen babesean, honako araudi hau ezartzen da.

1. artikulua.

Honako ordenantza honen xedea Udal titulartasuneko nahiz dirulaguntza jasotako bideen erabilpen bereziaren arauketa da, domeinu eta erabilera publikoko ondasunekin zerikusia duten gaietan Udalari dagozkion konpetentziak erabiliz.

Nahiz Udal titularitatekoak ez izan, azken urteotan administrazio publikoak emandako laguntza garrantzitsuari esker konpondu eta hobeagotu diren bide eta pistei buruz, Udalak badu gaitasuna erabilera hori arautzeko.

2. artikulua.

Udal jabetzakoak diren era eta maila guztietako pista eta bideen erabilera nahi da arautu. Erabilera egokia ez den egiten neurrian udalari ekarri ditzazkeen kalteak eta erantzukizunak ekiditzeko.

AYUNTAMIENTO DE GAINTZA

Anuncio

El Pleno del Ayuntamiento de Gaintza, en sesión celebrada el 13 de febrero de 2019, acordó aprobar inicialmente la modificación de la «Ordenanza reguladora del uso especial de las pistas forestales y caminos», señalando que el acuerdo sería elevado a definitivo en caso de que no hubiera reclamaciones durante el transcurso del período de información pública.

En consecuencia, se publica el texto acordado en cumplimiento del artículo 70.2 de la Ley de las Bases del Régimen Local.

Este acuerdo pone fin a la vía administrativa. Contra el mismo se podrá interponer recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses a partir del día de su publicación, sin perjuicio de la interposición de cualquier otro recurso que se estime pertinente.

Gaintza, a 8 de mayo de 2019.—El alcalde. (3077)

ANEXO

Ordenanza reguladora del uso especial de las pistas forestales y caminos.

PREÁMBULO

Las importantes inversiones realizadas en estos últimos años para acondicionar pistas forestales y caminos rurales obligan a establecer una normativa sobre su uso, que sin menoscabo del derecho que asiste a toda la ciudadanía a transitar por ellos, evite un uso inadecuado o desmedido y, consecuentemente, la degradación de su firme.

El tiempo transcurrido desde la adecuación de estos caminos ha mostrado a la corporación las consecuencias que conlleva la ausencia de una normativa que impida el uso indiscriminado e irresponsable de los mismos.

Con el objeto de corregir progresivamente esta situación y con base en las previsiones contenidas en la Ley de Bases del Régimen Local y en el Reglamento de Bienes y Servicios de las corporaciones locales, se establece la siguiente normativa:

Artículo 1.

El objeto de esta ordenanza es regular el uso especial de los caminos de titularidad municipal o de uso público, al amparo de las competencias municipales sobre los bienes de dominio público.

En relación con los caminos cuya titularidad no ostenta el Ayuntamiento, la facultad municipal para ordenar y regular su uso deviene de que se trata de pistas y caminos de uso público que han sido reparados y mejorados en los últimos años mediante importantes aportaciones y ayudas de la administración pública.

Artículo 2.

En su calidad de titular o poseedor de los derechos reales sobre las pistas y caminos, corresponde al Ayuntamiento planificar y regular los usos del dominio público relativos a los mismos, para evitar las responsabilidades y daños que le podía suponer un uso incorrecto.

EK\CV GAO-I-2019-03077

3. artikulua.

Erabilera irekia izanik, landabideek nolako ezaugarriak dituzten ikusita eta ingurunea babeste arren, ibilgailuekin erabili ahal izateko hurrengo arau orokorrak ezartzen dira:

3.1. Debekatuta dago ibilgailu hauek pasatzea: Oruga ibilgailuak, gurpiletan kateak eta antzekoak dituztenak, arrastrekoak zoruaren gainetik edota errodadura bandakoak, 20 t.tik gorakoak eta hiru ardatz baino gehiagoko kamioiak.

3.2. Landa kamioiaren erabilera orokorrerako hurrengo mugapenak ezartzen dira: Gehienezko abiadura 30 km/ordukoa eta gehienezko zama 26 t.takoa.

3.3. Salbuespena dago jarduera berezi eta puntualeko ezinbesteko kasuetarako, horretarako behar bezala eta espreski baimenduak izango direnak.

4. artikulua.

Lehen esandakoaz gain, Udalak baimena eman dezake landabidearen erabilera berezirako, 20 eta 26 Tm. bitarteko zama duten ibilgailuekin egur ateraketa edo lantegietako materialen garraioetarako.

LIZENTZIA ESKURATZEKO OBLIGAZIOA

5. artikulua.

Derrigorrezkoa da Lizentzia eskuratzea aurreko artikuluan ikusitako erabileretarako jardunean hasi aurretik.

6. artikulua.

Lizentzia Udalari zuzendutako idazkiaren bitartez eskatuko da. Bertan, ibilbide nagusia eta beste aukera batzu, kasua balitz, argi eta garbi adieraziko dira, hala nola, ekintzaren erabilera, zenbatekoa, garrantzia, iraupena eta orohar beharrezko informaziorako funtsezkotzat jotzen diren argibide guztiak, promotoreak edo ordezkariak behar bezala sinatuta.

7. artikulua.

Eskaria beharrezko baldintzekin aurkezturik, tramitera onarturik eta, kasua batitz, kasuaz ari den batzorde berriemailearen informea entzunik, lizentzia eman edo ukatu egingo da aurkezten denetik luze jota ere hilabeteko epean.

8. artikulua.

Lizentziarekin batera erabilpenerako baldintza orokorrak eta kasu bakoitzari dagozkionak adieraziko dira, gutzi horiek nahitaez betebeharrekoak izango direlarik. Lizentziarekin hirugarrengo bat kaltetzen ez dela ulertuko da eta lizentzia berak ez du kasu bakoitzean arauzko beste baimenak lortu beharraz salbuesten.

9. artikulua.

Lizentziaren eskatzaileak berme fidantza bat utziko du derrigorrez, jarduera bitartean sor litezkeen kalteez erantzungo duena.

FIDANTZA UZTEA

10. artikulua.

Lizentziari atxikitako egungo jarduera nagusia egur ateratzea denez gero, lizentzia eskariarekin batera Baso eta Izadiaren Kontserbaziorako Sefocona zerbitzuak burututako baimen eta neurketa orria joango da, eta egingo diren joan-etorrien gutxi gora beherako kalkulua.

11. artikulua.

Fiantzaren zenbatekoa hurrengo eskala honen arabera zehaztuko da:

Artículo 3.

Atendiendo a su utilidad pública, de conformidad con las características de cada camino rural y al objeto de proteger el medio ambiente, se establecen las siguientes normas para su uso con vehículos:

3.1. Queda prohibido transitar con los siguientes vehículos: Vehículos oruga, dotados de cadena y similares, de arrastre o con banda de rodadura, de más de 20 t, y camiones de más de tres ejes.

3.2. Se establecen las siguientes limitaciones para el uso general de camiones rurales: La velocidad máxima será de 30 km/h y el peso máximo de 26 t.

3.3. Se exceptuarán por circunstancias excepcionales actividades especiales y puntuales, debida y expresamente autorizadas.

Artículo 4.

Además de los casos ya recogidos, el Ayuntamiento podrá autorizar usos especiales de caminos rurales a vehículos con peso de entre 20 y 26 t, para actividades de extracción de madera o transporte de material de fábrica.

OBLIGACIÓN DE OBTENER LICENCIA

Artículo 5.

Es obligatorio obtener licencia con carácter previo al inicio de cualquiera de las actividades anteriormente reseñadas.

Artículo 6.

La licencia será solicitada mediante escrito dirigido al Ayuntamiento. En la solicitud, debidamente firmada por la persona promotora o su representante, deberá describirse claramente el recorrido principal y, en su caso, los alternativos, así como el uso, la intensidad, la importancia, la duración o cualquier otra información que sea considerada fundamental o necesaria.

Artículo 7.

Presentada la solicitud debidamente cumplimentada, admitida a trámite y, en su caso, previo dictamen de la correspondiente comisión informativa, la licencia será estimada o denegada en el plazo máximo de un mes a partir del momento de su presentación.

Artículo 8.

Junto con la licencia se explicitarán las condiciones de uso generales y específicas, que deberán cumplirse inexcusablemente. La licencia será concedida sin perjuicio a terceros y no eximirá de la obligación de obtener, si es el caso, otras autorizaciones reglamentarias.

Artículo 9.

La persona solicitante de la licencia depositará obligatoriamente una fianza, como garantía de cualquier daño que pueda causarse durante el desarrollo de la actividad.

DEPÓSITO DE LA FIANZA

Artículo 10.

Siendo actualmente la extracción de madera la actividad principal sujeta a licencia, junto con la solicitud deberá adjuntarse en estos casos la autorización y medición de Sefocona, servicio para la conservación forestal y de la naturaleza, con el cálculo aproximado de viajes de ida y vuelta que se prevé realizar.

Artículo 11.

El importe de la fianza se establecerá conforme a la siguiente escala:

EK\CV GAO-I-2019-03077

Bidearen luzeera	Fidantza (€)
Km. bateraino	Baso pistan- 2.000 Asfalto edo hormigoidunetan: 5.000
Km. batetik bi Km.raino	Baso pistan 3.000 Asfalto edo hormigoidunetan: 7.000 €
Bi Km. baino gehiago	Baso pistan- 5.000 Asfalto edo hormigoidunetan: 12.500 €

Longitud del recorrido	Fianza (€)
Hasta un km	En pista forestal – 2.000 En camino de asfalto u hormigón: 5.000 €
Entre uno y dos km	En pista forestal – 3.000 En camino de asfalto u hormigón: 7.000 €
Más dos km	En pista forestal - 5.000 En camino de asfalto u hormigón: 12.500 €

Gutxiengo fidantza, edozein kasutan 2.000 € izango da.

Kopuru hau urtero, «I.P.K.» delakoaren arabera eguneratuko da. Eguneratze hori egiteko ahalmena ematen zaio Alkate Jaunari urte bakoitzaren hasieran Dekretu bidez egin dezan.

12. artikulua.

Fidantzaren kopurua ezarri ondoren eta iharduerari ekin aurretik, Udaletxeko kutxan sartuko da eskudirutan edo abal, titulu edo indarrean dagoen araudiak onartzen duen beste edozein bide erabiliz.

FIDANTZAREN ITZULKETA

13. artikulua.

Ordaindutako fidantzaren itzulketa eskatzeko Udalari idazki bat bidali beharko zaio, lanak burutu direla eta hala bada, sortutako kalteak adieraziz.

14. artikulua.

Aurreko artikuluan aipatutako idazkia aurkezten denetik hilabeteko epean, teknikoen informea ikusirik, Alkateak erabakiko du fidantzaren itzulketa, hala badagokio, edo lizentziaren jabeari jakineraziko zaio zer konponketa burutu behar duen. Jakinarazpena egin eta hilabeteko epean beharrezko konponketak burutu ez badira, Udalak, indarrean dagoen Prozedura Administratiboaren Legeak, exekuzio subsidiarioari buruz dionaren arabera ekingo du (Udalak konponketa exekutatu eta gero kaltea sortu duenari kobratuko dio).

15. artikulua.

Badin eta utzitako fidantza, zuzenean edota zeharka sortutako kalteen konponketa gastuak estaltzeko lain ez balitz, Udalak ondoriozko erantzukizunak eskatuko ditu, lizentziaren jabearen aurka beharrezko lege-neurriak hartuz.

PREZIO PUBLIKOA (M^{3}KO HAINBESTE)

16. artikulua.

Ordainarazteko gai izango da Udal-Titularitate Publikoko Mendibideak, egur ateraketa eta beste edozein garraio mota, bai harrobietarako, buztin, meategietakoa, e.a. erabiliak direnean.

Prezio publikoa izango da 2019 urterako m^{3}ko: 2 €.

La fianza mínima será en todo caso de 2.000 €.

Estos importes serán actualizados anualmente según el IPC. El alcalde o alcaldesa quedará facultado para formalizar dicha actualización a comienzos de cada año mediante decreto.

Artículo 12.

Una vez establecido el importe de la fianza y con carácter previo al inicio de la actividad, deberá ser ingresado en la tesorería municipal, en efectivo o mediante aval, título o cualquier otro medio admitido por la normativa vigente al respecto.

DEVOLUCIÓN DE LA FIANZA

Artículo 13.

La solicitud de devolución de la fianza depositada deberá ser dirigida por escrito al Ayuntamiento, manifestando que los trabajos han sido finalizados e indicando, si es el caso, los daños producidos.

Artículo 14.

En el plazo de un mes desde la presentación del escrito citado en el artículo anterior, y visto el informe del tecnico, el alcalde o alcaldesa resolverá devolver la fianza, si es el caso, o comunicar a la persona titular de la licencia los daños que deba reparar. Si transcurrido un mes desde la notificación no han sido reparados los daños señalados, el Ayuntamiento ejecutará subsidiariamente las obras necesarias, de conformidad con lo dispuesto en la vigente Ley de procedimiento Administrativo, con cargo a quien hubiera producido los daños.

Artículo 15.

En el caso de que la fianza depositada no fuera suficiente para cubrir los gastos de reparación de los daños producidos directa o indirectamente, el Ayuntamiento exigirá responder de las responsabilidades derivadas, incluso haciendo uso de las medidas legales necesarias.

PRECIO PÚBLICO (POR M^3)

Artículo 16.

Será objeto de exacción el uso de los caminos forestales de titularidad municipal para actividades de extracción de madera o cualquier otra actividad de transporte, ya sea para material de cantera, arcilla, minas, etc.

El precio público establecido para el año 2019 será de 2 € el m^3**.**

EK\CV GAO-I-2019-03077

17. artikulua.

Prezio publikoa ordaintzera behartuta dago, erabilera amankomun bereziko Udal-lizentzia eskatzen duena eta, nolanahi ere, erabilera amankomun berezia egiten duena.

18. artikulua.

Prezio publikoa ordaintzeak ez du fidantzak edo abalak ezartzeko obligaziotik libratzen, Ordenantza honen 11. artikuluan espreski erregulatuta dagoen moduan.

BIDEEN GARBIKETA

19. artikulua.

Aprobetxamenduaz baliatzen direnek, edozein kasutan ere, bermatu egin beharko dute bideok edozein erabilgarritasunerako prest izango direla, aprobetxamenduak irauten duen bitartean beharrezkoak izan litezkeen garbiketak eta konponketak eginez. Hala egiten ez bada, zeregin honetaz udala bera arduratuko da, baina kostua haien kontura izanik.

Dena dela, aprobetxamenduaz baliatu dinerek, ahal duten guztia egin beharko dute bideotatiko zirkulazioarengan inolako kalterik ez eragiteko. Bideotan ezin izango da enborrik ez adarrik utzi. Gainera, ibilgailuek bideotan utzitako lurrak, harriak, e.a. ere baztertu egin beharko dituzte.

BIDEEN KONTSERBAZIOA

20. artikulua.

Udalak urtero ikustatuko du bidea zein egoeratan dagoen, eta doakionen utzikeria eta arduragabekeriaren ondorioz narriadurarik antzemango balu, konponketarako laguntzarik ez ematea ebatzi ahal izango du, baldin eta bidea lehengo egoera normalean jartzen ez denean.

21. artikulua.

Bideen kontserbaziorako udalak behar den materialarentzako dirua jarriko du edo horren baliokidea dirutan, hori izanik gutxigorabehera kostu osoaren % 50a eta erabiltzaile onuradunek lan amankomuna edo horren baliokidea dirutan % 50a.

Norbaitek ezingo balu auzolanean parte hartu, ordezkatzaileren bat jarri beharko luke, edo bestela egun bakoitzeko 100 € ordaindu. Modu honetan bildutako diruak, bideak sortarazten dituen gastuak ordaintzeko fondo amankomuna osatuko du.

22. artikulua.

Udalak, bidearen erabiltzaile onuradunen artean eta Udalaren artean bitartekari lana egingo duen pertsona bat izendatuko du.

23. artikulu.

Aurrez erabakitzen den hilean, erabiltzaile onuradunek, urtero, beraien hiru ordezkari izango direnak izendatuko dituzte. Gertatutako guztia eta sortzen diren arazoak udal bitartekariari jakineraztea dagokie ordezkari hauei, beste zenbait funtzioren artean.

HAUSTEAK ETA ZIGORRAK

24. artikulua.

Erantzunkizun akministratiboa izango dute ondorengo ataletan sailkaturiko hausteak egiten dituztenek:

Artículo 17.

Estará obligado u obligada al pago quien solicite licencia municipal de uso común especial y, en todo caso, quien haga un uso común especial de los caminos.

Artículo 18.

El abono del precio público no exime de la obligación de depositar fianza o aval, de conformidad con lo expresamente establecido en el art. 11 de la presente Ordenanza.

LIMPIEZA DE CAMINOS

Artículo 19.

Los beneficiarios del aprovechamiento deberán garantizar en todo momento que los caminos se encuentran en disposición de ser utilizados, y para ello deberán realizar la limpieza y reparaciones necesarias mientras dure el aprovechamiento. En caso de no realizarse así, el propio Ayuntamiento se encargará de ello, pero se hará a cargo de los beneficiarios.

En todo caso, los beneficiarios del aprovechamiento realizará todo lo que esté en su mano para no dificultar la circulación por los caminos objeto de aprovechamiento. No podrá dejarse tronco ni rama alguna en los caminos. Además, deberán apartar del camino los restos de tierra, piedras, etc. que vayan desprendiéndose de los vehículos.

CONSERVACIÓN DE CAMINOS

Artículo 20.

El Ayuntamiento revisará anualmente el estado de los caminos, y en los casos en que detecte deterioros que resulten ser consecuencia de la dejadez de los afectados a quienes corresponda su cuidado, podrá resolver la no concesión de las ayudas para la conservación de los caminos, en tanto no se restaure el camino a su estado normal.

Artículo 21.

El Ayuntamiento aportará el material necesario para la conservación de los caminos (piedra, hormigón, tuberías, todo-uno y similares) o su equivalente importe, que resultará ser aproximadamente un 50 % del costo total, y los usuarios beneficiarios aportarán el auzolan o trabajo en común o su equivalente importe, que resultará ser el 50 %.

Si algún vecino o vecina no puede participar en el auzolan, deberá aportar una persona sustituta o, en su defecto, abonar 100 € por día de obra. El importe recaudado de esta manera pasará a formar parte de un fondo común, cuyo destino será hacer frente a los gastos que surjan en el mantenimiento del camino.

Artículo 22.

El Ayuntamiento nombrará una persona para que desempeñe la función de mediador o mediadora entre los usuarios beneficiarios del camino y el propio Ayuntamiento.

Artículo 23.

Los usuarios beneficiarios, designarán anualmente, en el mes que se establezca, a tres personas que les representen. Entre las funciones de los tres representantes, estará la de dar cuenta de cualquier contingencia o problema al mediador o mediadora municipal.

INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 24.

Incurrirán en responsabilidad administrativa quienes cometan alguna de las infracciones señaladas a continuación:

EK\CV GAO-I-2019-03077

1. Hauste arinak:

a) Erregelamendu honen 4. et 5. artikuluak jarraituz, baserri bideen erabilera berezia behar den baimenik gabe egitea.

b) Jarduera hasi aurretik fidantza ez uztea.

2. Hauste larriak:

Aurreko ataletakoak eta gainera kalteak eragin badira.

25. artikulua.

Udalak ordenantza honetako aginduekiko hausteak zigortzeko prozedurari hasiera emango dio ofizioz edo partikularrek egindako salaketaren ondorioz.

Errepidearen eta bertako osagaien aurka burututako agintzak delitu edo falta izan zitezkeenean eskumena duen Agente Judizialari dagokion txostena igorriko zaio eta honek ebazpena ematen ez duen bitartean ez da salaketa prozedurarekin jarraituko.

26. artikulua.

24. artikuluan aipaturiko hausteak eragindako kalte edo hondaketak, kasua balitz, ondorengo isun hauekin zigortuko dira:

Hauste arinak: 750 € isuna.

Hauste larriak: 750-1.500 € bitarteko isuna.

Lehen aurrikusitako isunez aparte, arau-hausleak Udalari errepidean eragindako kalteen eta bideetan egindako matxurengatik erabiltzaileei sortutako istripu edo bestelako eraginen zenbatekoaren kalte-ordaina emango dio.

BUKAERAKO XEDAPENAK

27. artikulua.

Udalak ahalmena du erregelamendu hau interpretatzerakoan sor litezkeen edozein arazo konpontzeko.

28. artikulua.

Bide eta pista bakoitzaren historioa errespetatuz, Ordenantza honek ez ditu bide bakoitzeko aspaldidaniko ohiturak estaliko.

29. artikulua.

Ordenantza hau, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean bere testu osoa argitaratzen denetik kontatzen hasi eta hamabost egunetako epean indarrean sartuko da, bere aldaketa edo derogazioa erabakitzen ez den bitartean indarrean jarraituko duelarik.

1. Infracciones leves:

a) Hacer un uso especial de un camino rural sin la preceptiva licencia, según lo dispuesto en los artículos 4 y 5 de este reglamento.

b) No depositar la fianza con antelación al inicio de la actividad.

2. Infracciones graves:

Las señaladas en el apartado anterior, cuando además se haya producido algún daño en el camino.

Artículo 25.

El Ayuntamiento iniciará, de oficio o a partir de denuncia de particular, el procedimiento para sancionar las infracciones cometidas contra los preceptos de la presente ordenanza.

Cuando los actos realizados contra un camino o sus elementos puedan constituir delito o falta, se remitirá informe acerca de los mismos al Agente Judicial competente. En estos casos, no se continuará con el procedimiento sancionador en tanto aquel no dicte resolución.

Artículo 26.

Los daños o deterioros producidos por alguna de las infracciones tipificadas en el artículo 24 serán sancionadas con las siguientes multas:

Infracciones leves: Multa de 750 €.

Infracciones graves: Multa entre 750 y 1.500 €.

Además del abono de las multas arriba señaladas, el infractor o infractora deberá abonar al Ayuntamiento la indemnización correspondiente a los daños causados en el camino o a los perjuicios causados a los usuarios por accidentes u otras incidencias devenidas del deterioro causado en el mismo.

DISPOSICIONES FINALES

Artículo 27.

El Ayuntamiento estará facultado para dirimir cualquier duda que surja de la interpretación del presente reglamento.

Artículo 28.

Considerando y respetando la historia de cada camino o pista, la presente Ordenanza no supondrá menoscabo alguno en las costumbres arraigadas en el mismo.

Artículo 29.

La presente Ordenanza entrará en vigor a los quince días de la publicación de su texto íntegro en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, y permanecerá vigente en tanto no se acuerde su modificación o derogación.

EK\CV GAO-I-2019-03077